

Kosztorys uproszczony ślepy.

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.				
1	KNR 2-01 0119-03-043	(NP) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.Trasa dróg w terenie równinnym. <i>krotność = 1,00</i>	0,99	km	0	
2	KNR 2-01 0108-05-052	(NP) Mechaniczne karczowanie średnio gęstych krzaków i podszycia. <i>krotność = 1,00</i>	0,08	ha	0	
3	KNR 2-01 0105-01-020	(NP) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15 cm. <i>krotność = 1,00</i>	25,00	szt	0	
		Razem:				
2		Roboty ziemne.				
4	KNR 2-01 0206-02-060	(NP) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) Charakterystyka Robót: Wykop pod jezdnie w km 0+660 do km 0+995. <i>krotność = 1,00</i>	452,25	m3	0	
5	KNR 2-01 0214-0401-060	(NP) Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t po drogach utwardzonych.Grunt kat.III-IV(B.I.nr 8/96) Charakterystyka Robót: Transp. na dalsze 2km. <i>krotność = 4,00</i>	452,25	m3	0	
6	KNR 2-31 0103-04-050	(NP) Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV <i>krotność = 1,00</i>	1 675,00	m2	0	
		Razem:				
3		Roboty drogowe.				
7	KNR 2-31 0107-01-060	(NP) Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm Charakterystyka Robót: Wyrównanie w km 0+00 do 0+660. <i>krotność = 1,00</i>	330,00	m3	0	
8	KNR 2-31 0114-05-050	(NP) Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	1 675,00	m2	0	
9	KNR 2-31 0114-06-050	(NP) Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm <i>krotność = 5,00</i>	1 675,00	m2	0	
10	KNR 2-31 0311-01-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 2 cm <i>krotność = 0,50</i>	4 975,00	m2	0	
11	KNR 2-31 0311-05-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm <i>krotność = 1,00</i>	4 975,00	m2	0	
12	KNR 2-31 0311-06-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm <i>krotność = 2,00</i>	4 975,00	m2	0	

13	KNR 9-10 0206-0179-190	(NP) Przewóz na odległość 10 km mieszanki bitumicznej samochodami samowyladowczymi 15,1-20t. Charakterystyka Robót: Analogia. <i>krotność = 1,00</i>	435,31	kurs	0	
14	KNR 9-10 0206-0180-190	(NP) Przewóz za każdy rozpoczęty 1 km ponad 10 km mieszanki bitumicznej samochodami samowyladowczymi 15,1-20t. Charakterystyka Robót: Transp. na dalsze 25km. <i>krotność = 25,00</i>	435,31	kurs	0	
15	KNR 2-31 0114-07-050	(NP) Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm <i>krotność = 1,00</i>	1 446,00	m2	0	
16	KNR 2-31 0114-08-050	(NP) Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego. Dodatek za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm <i>krotność = 2,00</i>	1 446,00	m2	0	
Razem:						
4		Urządzenia odwadniające.				
17	KNR 2-31 1403-06-040	(NP) Odtworzenie - oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm <i>krotność = 1,00</i>	923,26	m	0	
18	KNR 2-31 0605-01-060	(NP) Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe <i>krotność = 1,00</i>	5,70	m3	0	
19	KNR 2-31 0605-06-040	(NP) Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm <i>krotność = 1,00</i>	47,50	m	0	
20	KNR 2-31 0605-03-020	(NP) Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm <i>krotność = 1,00</i>	10,00	szt	0	
Razem:						
5		Zjazdy do posesji.				
21	KNR 2-01 0205-02-060	(NP) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1km. Grunt kategorii III (B.I.nr 8/96) <i>krotność = 1,00</i>	59,70	m3	0	
22	KNR 2-01 0214-0401-060	(NP) Nakłady uzupeł.do tab.0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t po drogach utwardzonych.Grunt kat.III-IV(B.I.nr 8/96) Charakterystyka Robót: Transp. na dalsze 2km. <i>krotność = 4,00</i>	59,70	m3	0	
23	KNR 2-31 0114-05-050	(NP) Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność = 1,00</i>	221,10	m2	0	
24	KNR 2-31 0114-06-050	(NP) Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm <i>krotność = 5,00</i>	221,10	m2	0	
25	KNR 2-31 0311-01-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 2 cm <i>krotność = 0,50</i>	221,10	m2	0	
26	KNR 2-31 0311-05-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm <i>krotność = 1,00</i>	221,10	m2	0	

27	KNR 2-31 0311-06-050	(NP) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, asfaltowa. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - dodatek za każdy dalszy 1 cm <i>krotność = 2,00</i>	221,10	m2	0	
		Razem:				
6		Roboty dodatkowe.				
28	AW-020	(NP) Tyczenie punktów osi jezdni. <i>krotność = 1,00</i>	10,00	szt	0	
29	AW-108	(NP) Geodezyjna inwentaryzacja wykonanych robót. <i>krotność = 1,00</i>	1,00	pomi ar	0	
30	AW-020	(NP) Organizacja ruchu na czas budowy <i>krotność = 1,00</i>	1,00	szt	0	
		Razem:				
		Razem kosztorys:				